PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

El PRAT DE LLOBREGAT

Mejora de la accesibilidad en las áreas de actividad económica

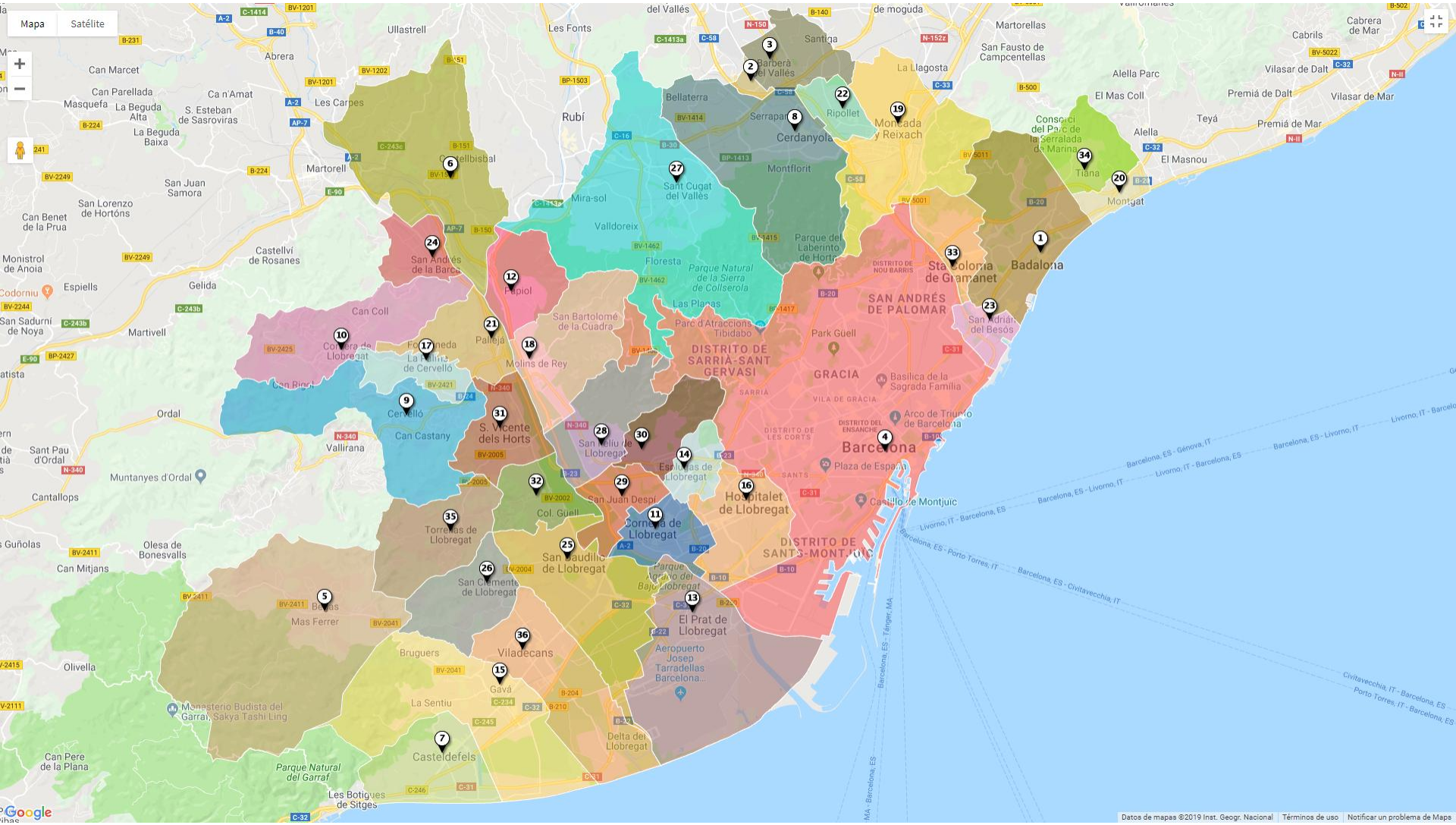
San Sebastián

5 de junio de 2019

Ajuntament del Prat de Llobregat

2020 CiVITAS Cleaner and better transport in cities SUMPS-UP

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION



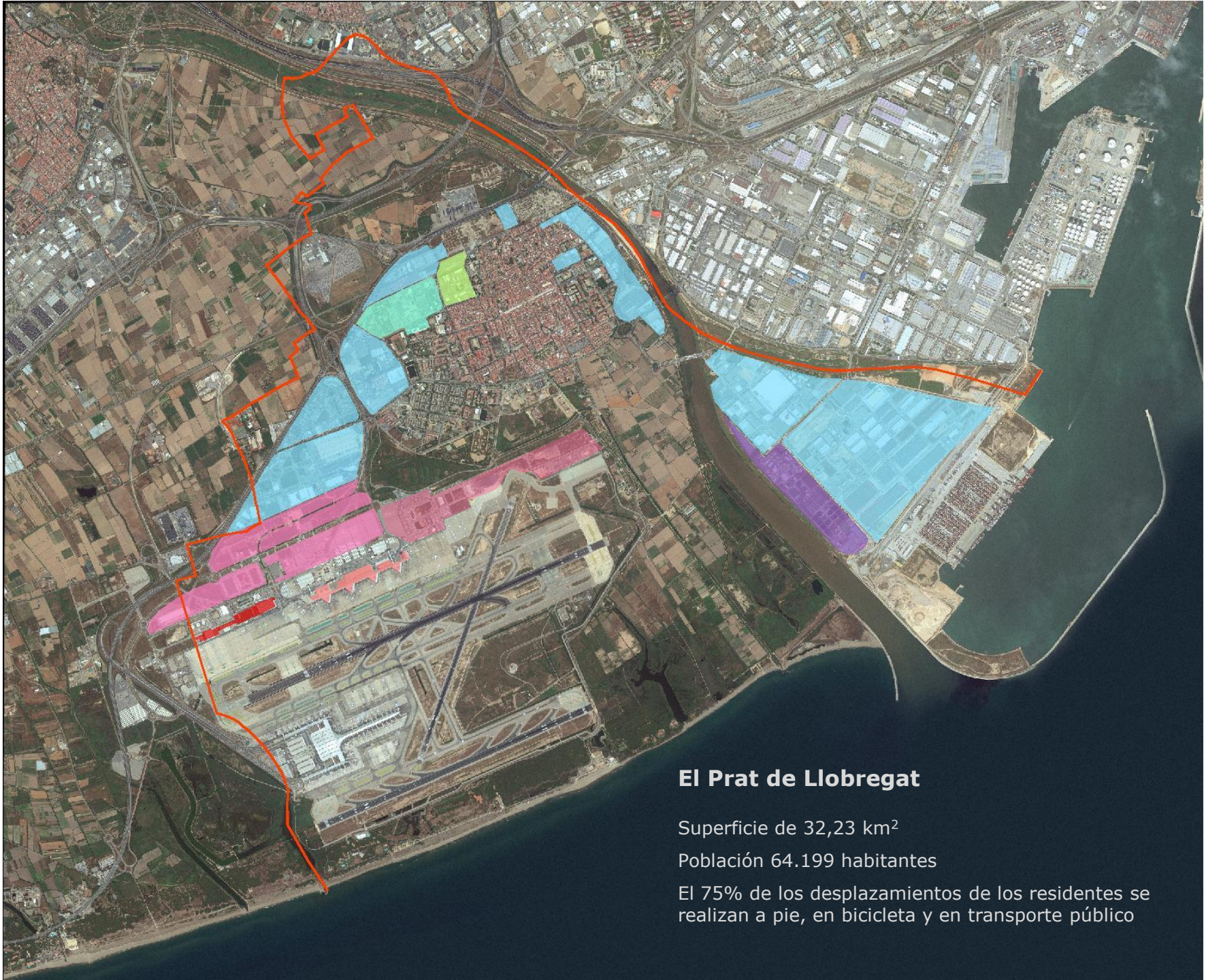
El Prat de Llobregat

El Prat de Llobregat

Superficie de 32,23 km^2

Población 64.199 habitantes

El 75% de los desplazamientos de los residentes se realizan a pie, en bicicleta y en transporte público



El Prat de Llobregat

Superficie de 32,23 km^2

Población 64.199 habitantes

El 75% de los desplazamientos de los residentes se realizan a pie, en bicicleta y en transporte público

A finales del año 2011 se inicia la redacción del PMUS del Prat de Llobregat, con el claro objetivo de potenciar el uso de la bicicleta como modo de transporte habitual y promover un transporte público competitivo en los desplazamientos cotidianos.

Por lo cual algunas de las propuestas iban encaminadas a la mejora de la accesibilidad a pie, en bicicleta y en transporte público, en las principales áreas de actividad económica:

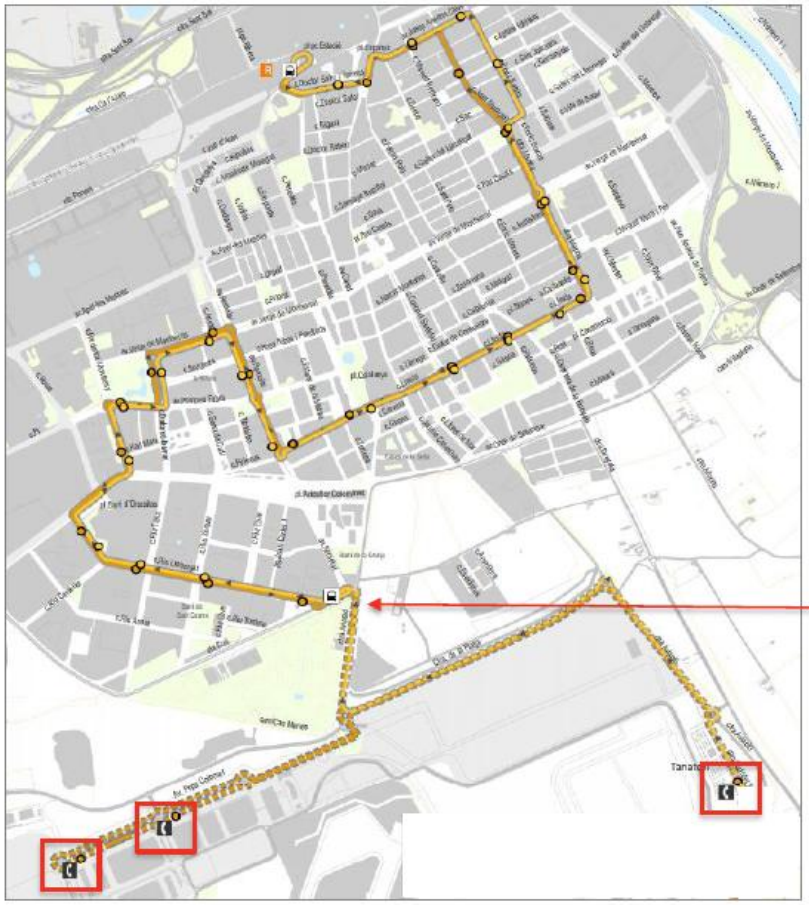
- Servicio de transporte a la demanda

- Conexiones en carril bici con las principales áreas de actividad económica

Ámbito

Servicio de transporte a la demanda

Línea urbana PR3



Vehículos: 2

Frecuencia: 30’

Demanda diaria: 1.100 usuarios

Demanda anual:325.000 usuarios

Servicio regular

Servicio a la demanda

Servicio de transporte a la demanda

Esquema de funcionamiento

Desde la parada

A bordo del autobús

1

Parada solar con pulsador

Dispone de un pulsador para solicitar la recogida. Al accionar el botón, se activa una petición y se envía al sistema.

2

Petición al conductor, que realiza la confirmación desde una Tablet

Sistema embarcado en el autobús, con pantalla táctil y GPS 3G

Servicio de transporte a la demanda

Esquema de funcionamiento

1

Las paradas disponen de un pulsador para solicitar la recogida.

Al accionar el botón, se activa una petición y se envía al sistema.

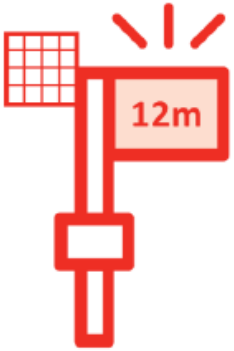
2

El sistema calcula que vehículo es el adecuado para atender la petición y se informa al conductor a través de una pantalla táctil embarcada.

3

El conductor confirma la recepción del mensaje tocando la pantalla.

En ese momento el sistema calcula el tiempo de viaje hasta la parada solicitada.



4

La parada recibe la información y muestra el tiempo de espera estimado en la pantalla.
Una vez llega el autobús a la parada, la petición queda desactivada.

Servicio de Transporte a la Demanda

Resultados

Solicitudes anuales:

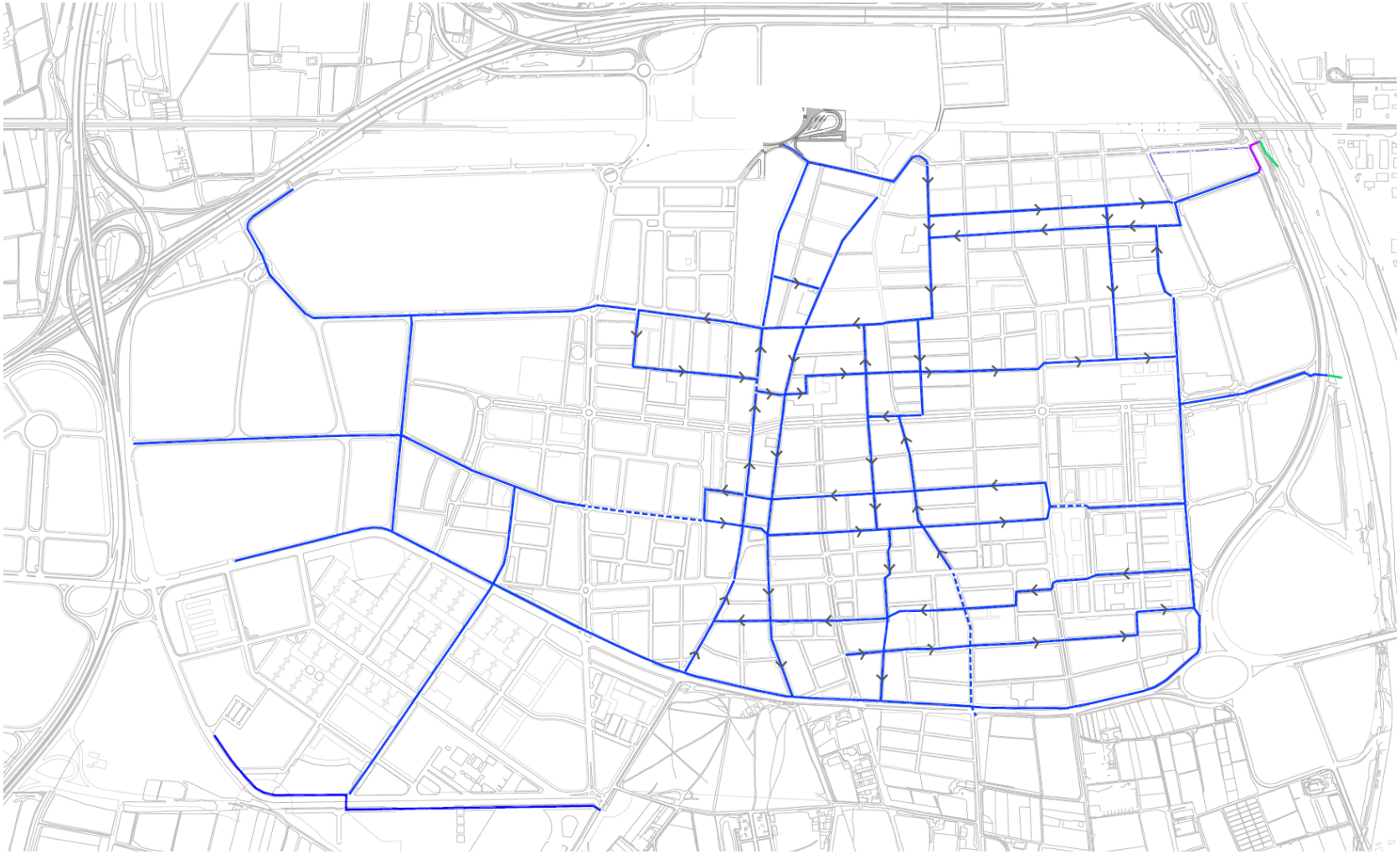
- 2.900 expediciones anuales al Tanatorio
- 750 expediciones a la zona aeroportuaria
- 20% de expediciones a la demanda

Ahorros:

- 48.000 km anuales
- 200.000 € anuales
- 40.000 kg de ahorro en CO_2

Servicio de transporte a la demanda

Red ciclista en el Prat de Llobregat



Conexiones con carril bici en las áreas de actividad económica

Conexiones con carril bici en las áreas de actividad económica

Conexiones con carril bici en las áreas de actividad económica

Conexiones con carril bici en las áreas de actividad económica

Muchas gracias

giralt@elprat.cat

Ajuntament del
Prat de Llobregat