Planificación de la movilidad de Granollers

SUMPs-Up Mobility practitioners workshop

San Sebastián, 5 de junio de 2019

Indice

- 4 datos para situarnos
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible
- Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015
- Evolución de la movilidad 2009-2018
- 2º PMUS 2018-2024

4 datos para situarnos

4 datos para situarnos

4 datos para situarnos

	Población	Dimensión
Granollers	60.700 habitantes	14,9 km^2
Conurbación de Granollers	106.700 habitantes - Les Franqueses del Vallès: 19.400 - Canovelles: 16.000 - La Roca del Vallès: 10.600	

Granollers

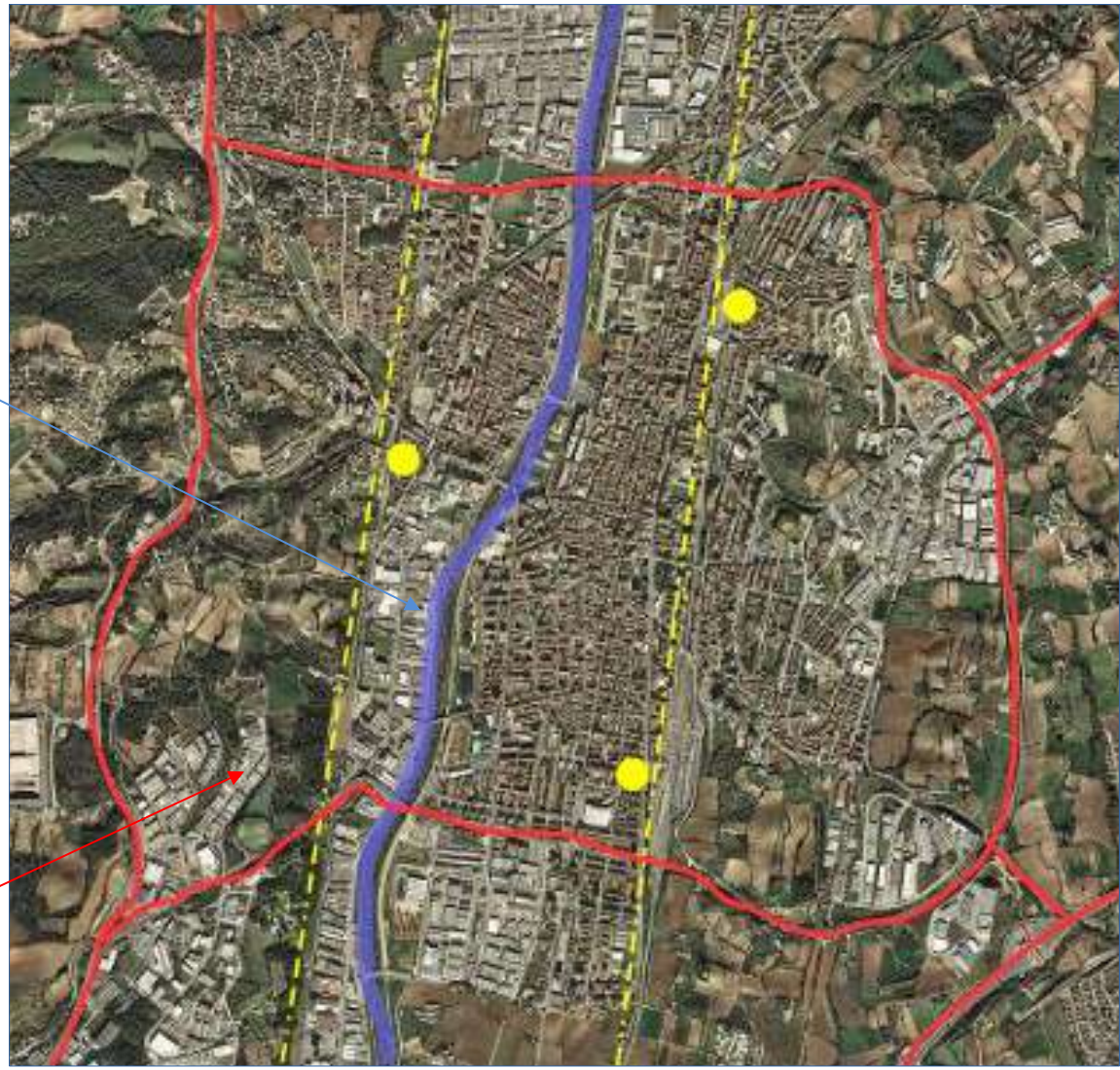
↓

Capital de la comarca del Vallès Oriental

4 datos para situarnos

Existe un **rio** que divide la ciudad en dos partes

Existe una carretera interurbana que actúa como **circunvalación**



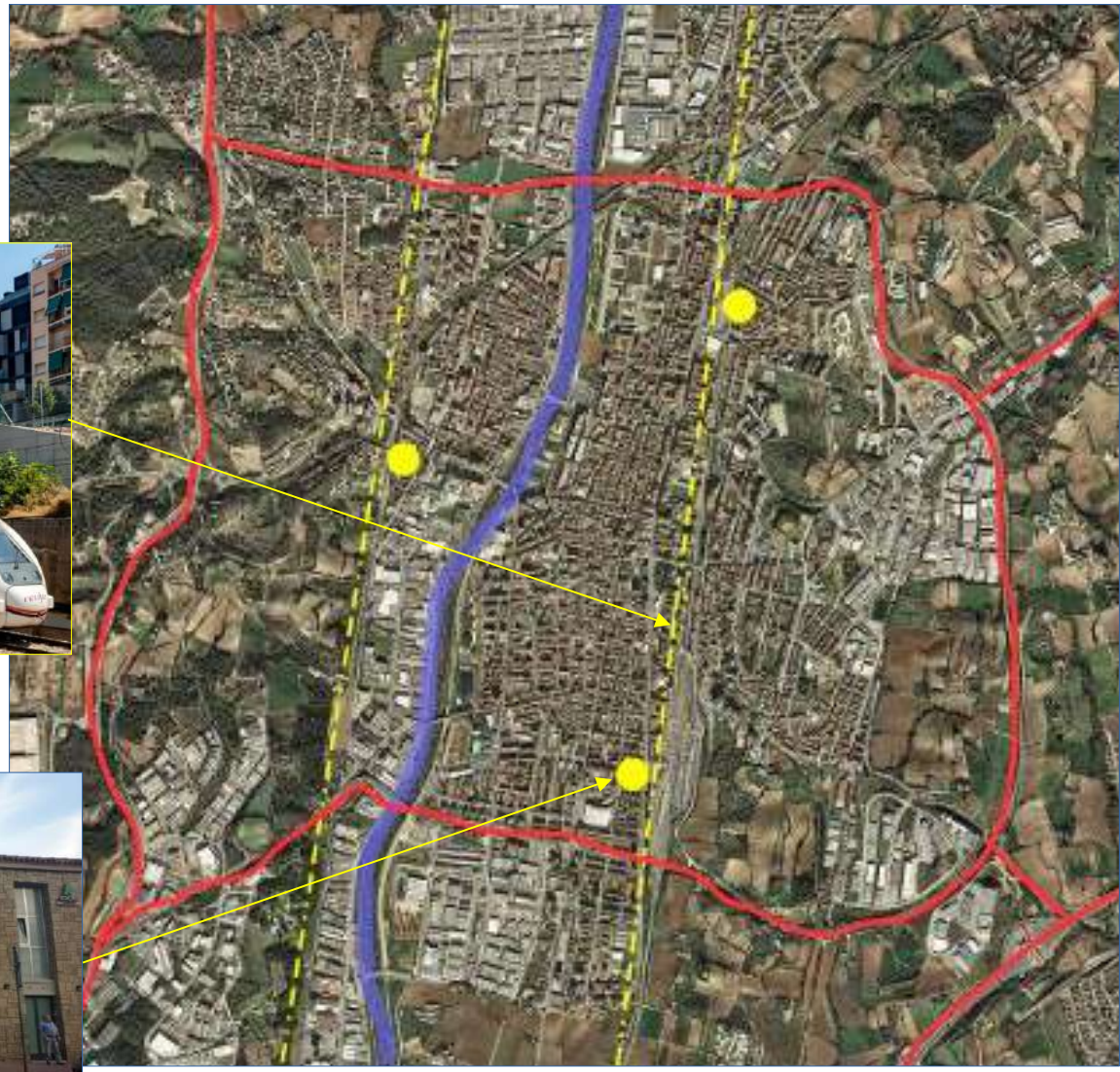
Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

4 datos para situarnos

Existen 2 vías de ferrocarril que cruzan la ciudad que actúan como barreras arquitectónicas.

3 estaciones de tren

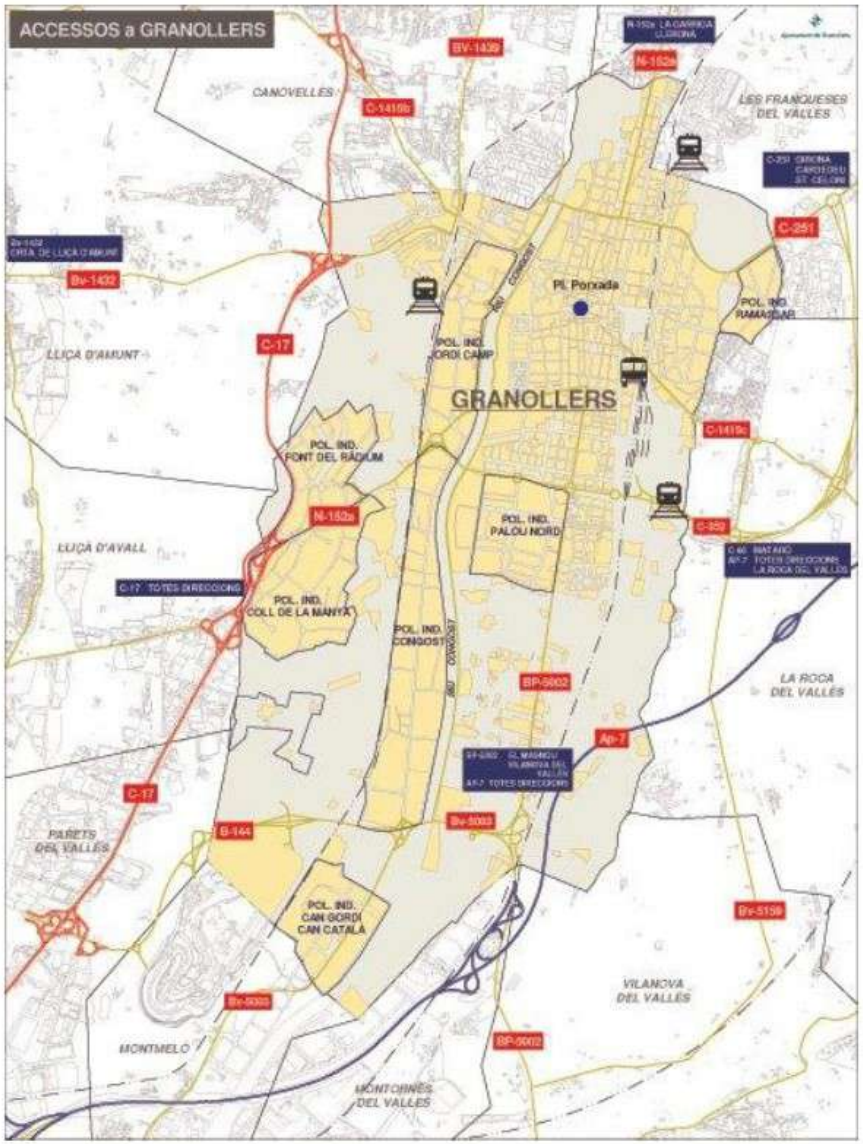


4 datos para situarnos

7 polígonos industriales

700 empresas

10.400 trabajadr@s



Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

4 datos para situarnos

Transporte urbano compartido con los 4 municipios que forman la conurbación de Granollers.

TransGran
Transports Públics de la Conurbació de Granollers

1,2 millones de viajeros anuales.

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Plan de Movilidad Urbana Sostenible

2009-2015 → **1º PMUS**

2018-2024 → **2º PMUS**

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

En 2006, antes de empezar la redacción del 1º PMUS, hablábamos solo de tráfico, pensando solo en el coche.

Con el PMUS empezamos a hablar de movilidad: peatones, ciclistas, transporte público y también coches.

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

OBJETIVOS

El PMUS 2009 – 2015 promueve la necesidad de controlar el numero de desplazamientos realizados en vehículo privado para ganar espacio para el resto de modos de transporte.

PROPUESTAS

Las principales propuestas que incluía el PMUS que se han implantado durante el período de ejecución son:

- La construcción de viales externos para reducir el trafico de paso por el interior de la ciudad: Ronda Sur y margen derecho del rio.
- Ampliación de la zona peatonal y otras zonas de trafico restringido.
- Mejora de los itinerarios para peatones.
- Creación de una zona de aparcamiento preferente para residentes.
- Consolidación de los aparcamientos disuasorios.

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Recuperación del espacio público para peatones.

Favorecer las relaciones sociales y la convivencia ciudadana fomentando el contacto humano y potenciando la vida comercial y lúdica de los barrios.

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Restricciones los viernes y sábados por la tarde

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Implantación

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

QUÈ PASSA A GRANOLLERS?

És la pregunta que es fan els ciutadans, no només de Granollers, sinó també de la resta de la Comarca.
Resumidament us ho explicarem:
Granollers, com totes les capitals catalanes creix, però al ser una ciutat de les nomenades botifarra, és allargada i molt estreta; doncs bé, el consistori municipal amb el vist i plau de la junta Directiva d'una Associació anomenada Gran Centre, té la feliç idea de tallar l'artèria principal de la Ciutat, la Carretera, la N-152 d'abans.
Suposem que ja s'imaginen lo que pot passar i **va passar**; cada dia que es tanca es col·lapsa i es crea tal **caos circulatori** que no es pot entrar a Granollers i menys moure's per dins.
Els ciutadans, col·lectius, associacions, entitats, agrupacions, centres de salut, Fundació Roura, transports tant de mercaderies com de passatgers, etc., hi **estan en contra**, mentre no es faci un **pla vial** i s'executi.
Durant el mes d'octubre es fa una prova pilot de tancat els divendres a la tarda durant 5 setmanes; a la primera el resultat va ser tant nefast i caòtic pel col·lapse i embussaments de la ciutat, que l'Alcaldia va quedar inundada de queixes, protestes, cartes i instàncies en contra. Passen dos mesos i la resposta, coneguda per sota mà, pels mitjans de comunicació sembla ser, que la **decisió** estava presa **abans de la prova** i que es **tancarà** els divendres per la tarda **permanentment**. Déu meu, en quina **democràcia estem!!**

Necessitem cartes de suport.

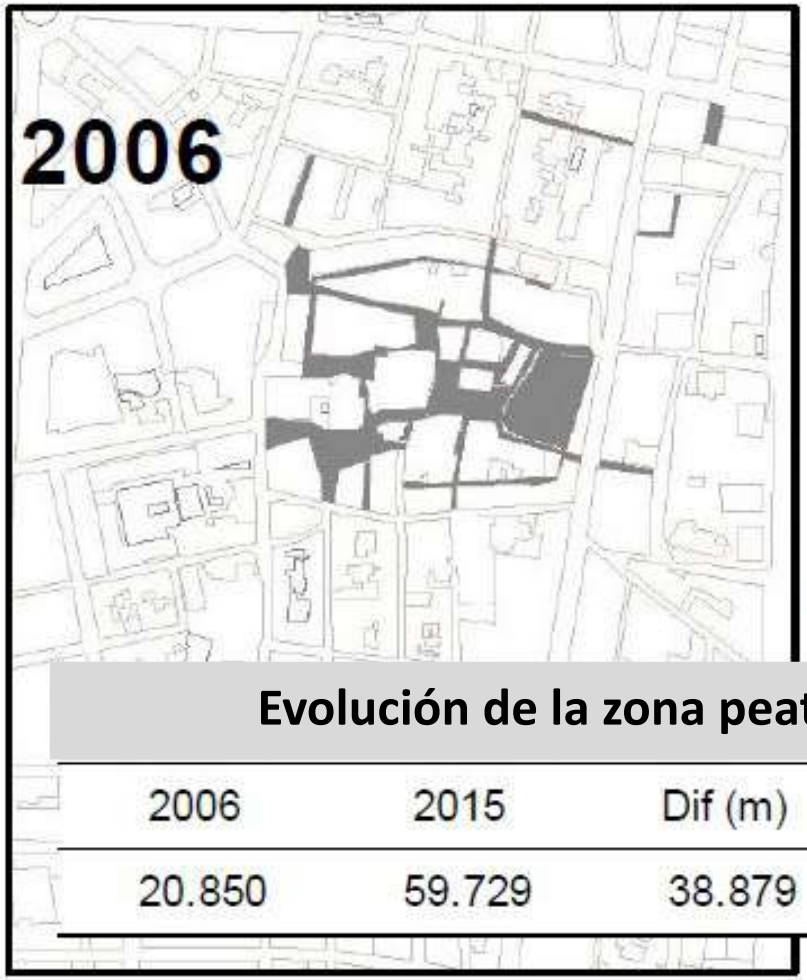
Pere Bretcha
GRANOLLERS OBERT

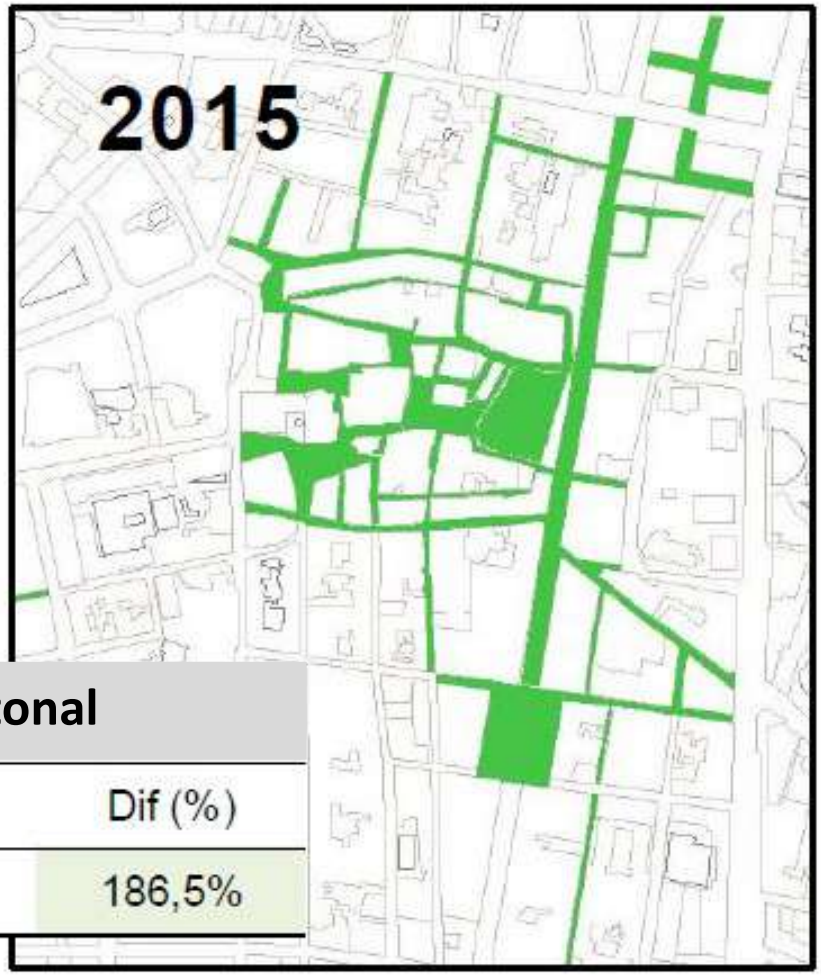
Carta publicada en los periódicos **"El Periódico"** del 07.01.04 y el **"Nou9"** del 09.01.04.

itori i Ciutat

Implantación

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015





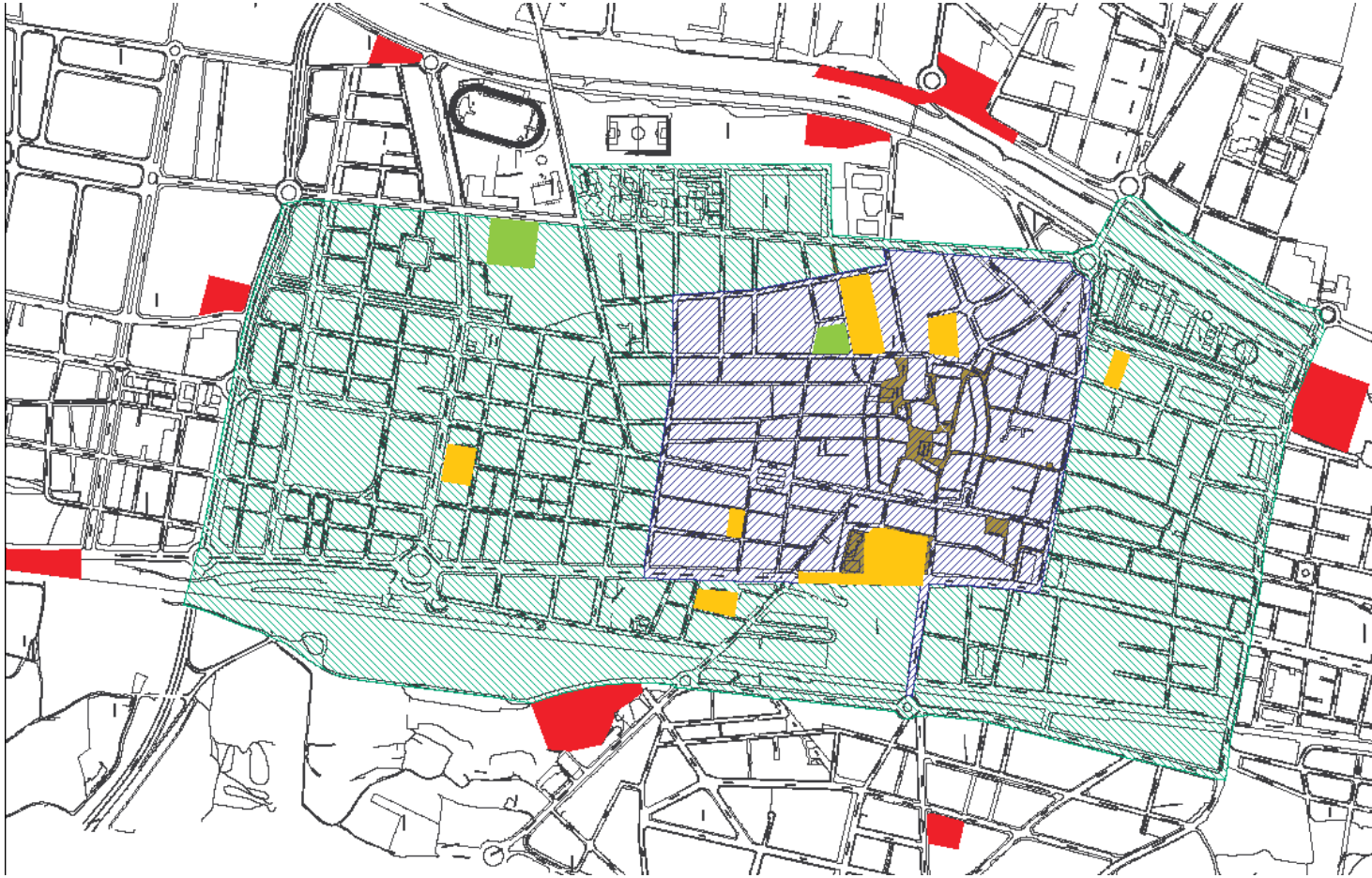
Evolución de la zona peatonal

2006	2015	Dif (m)	Dif (%)
20.850	59.729	38.879	186,5%

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

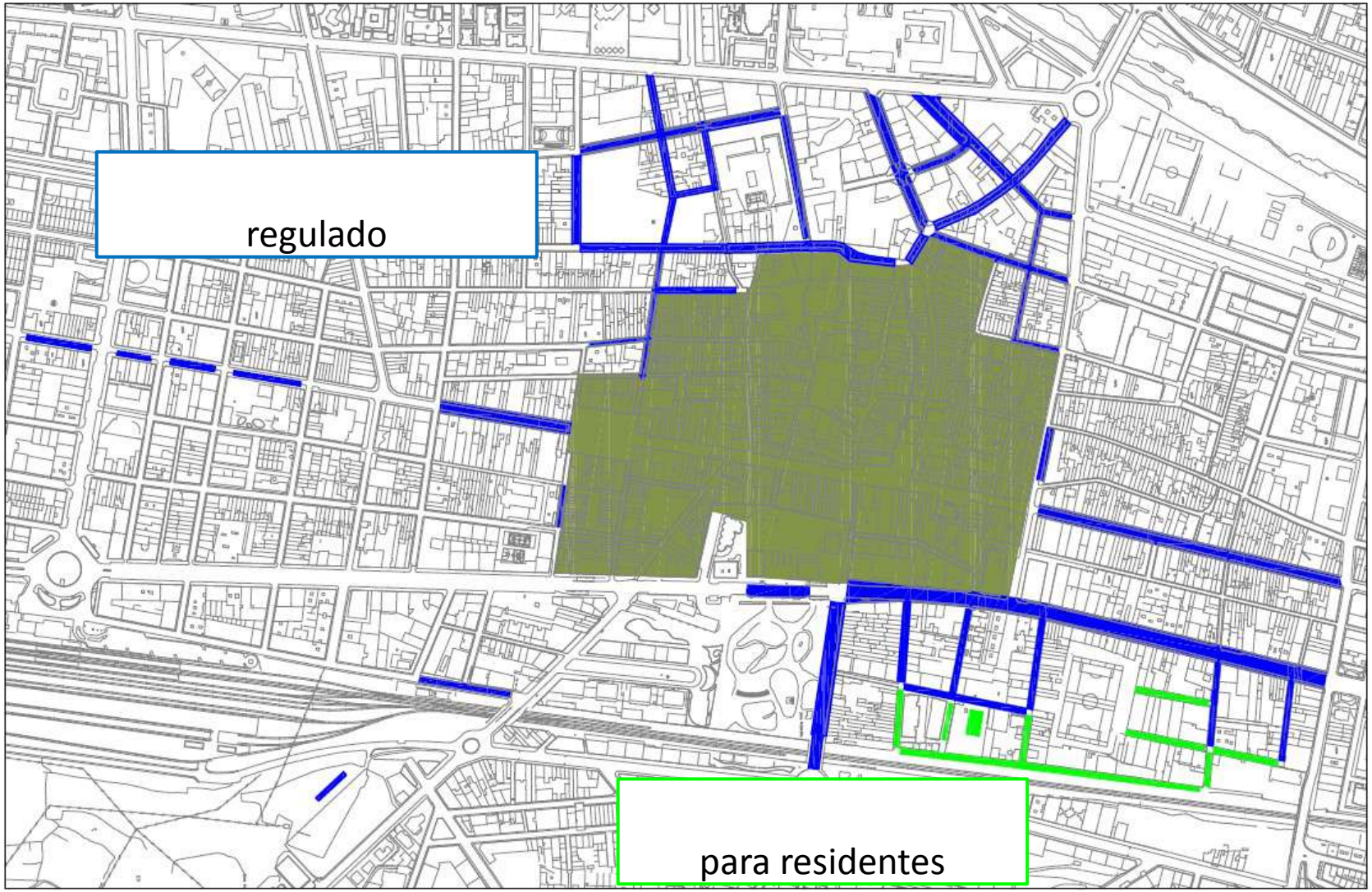
Regulación del aparcamiento



Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015



Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Ahora

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

ambicia't
Granollers

SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Antes

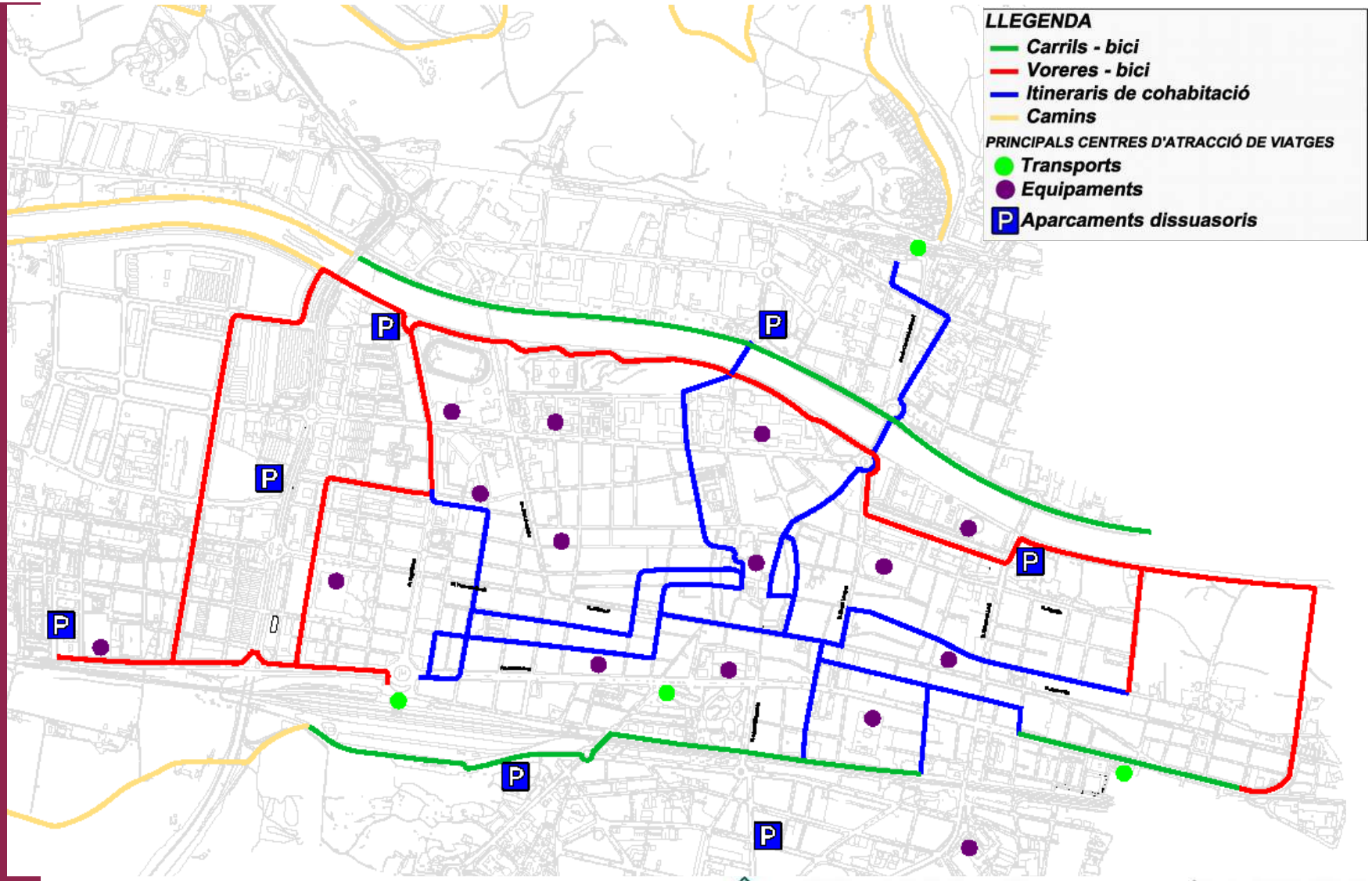
Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

Implantación del 1º PMUS 2009 - 2015

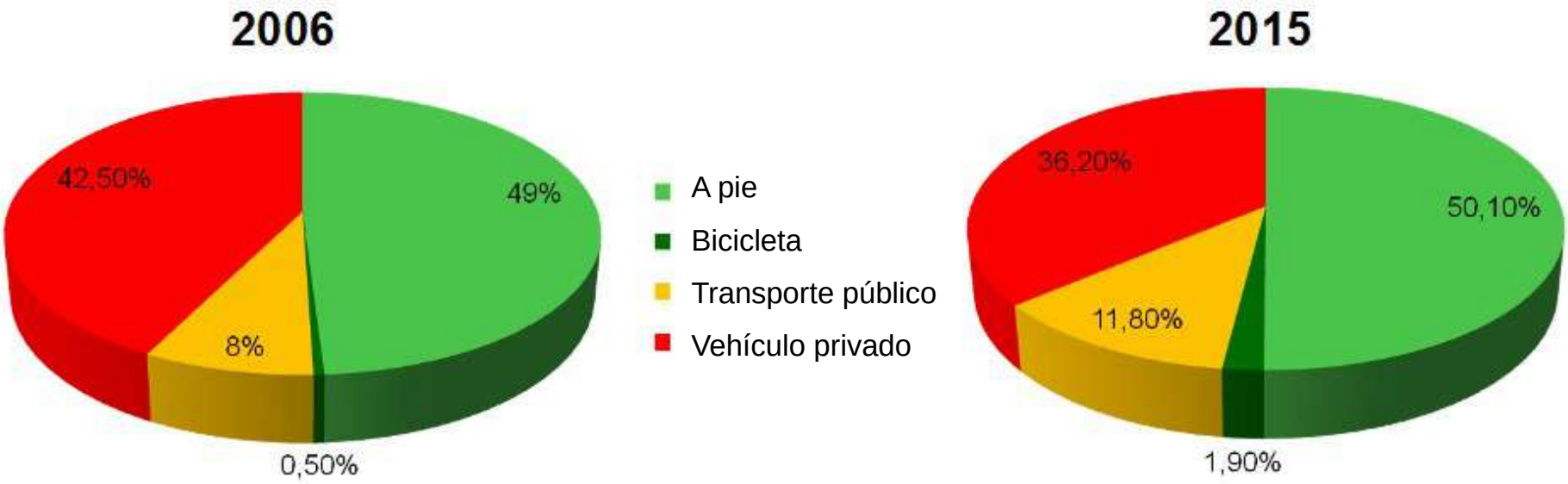


Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

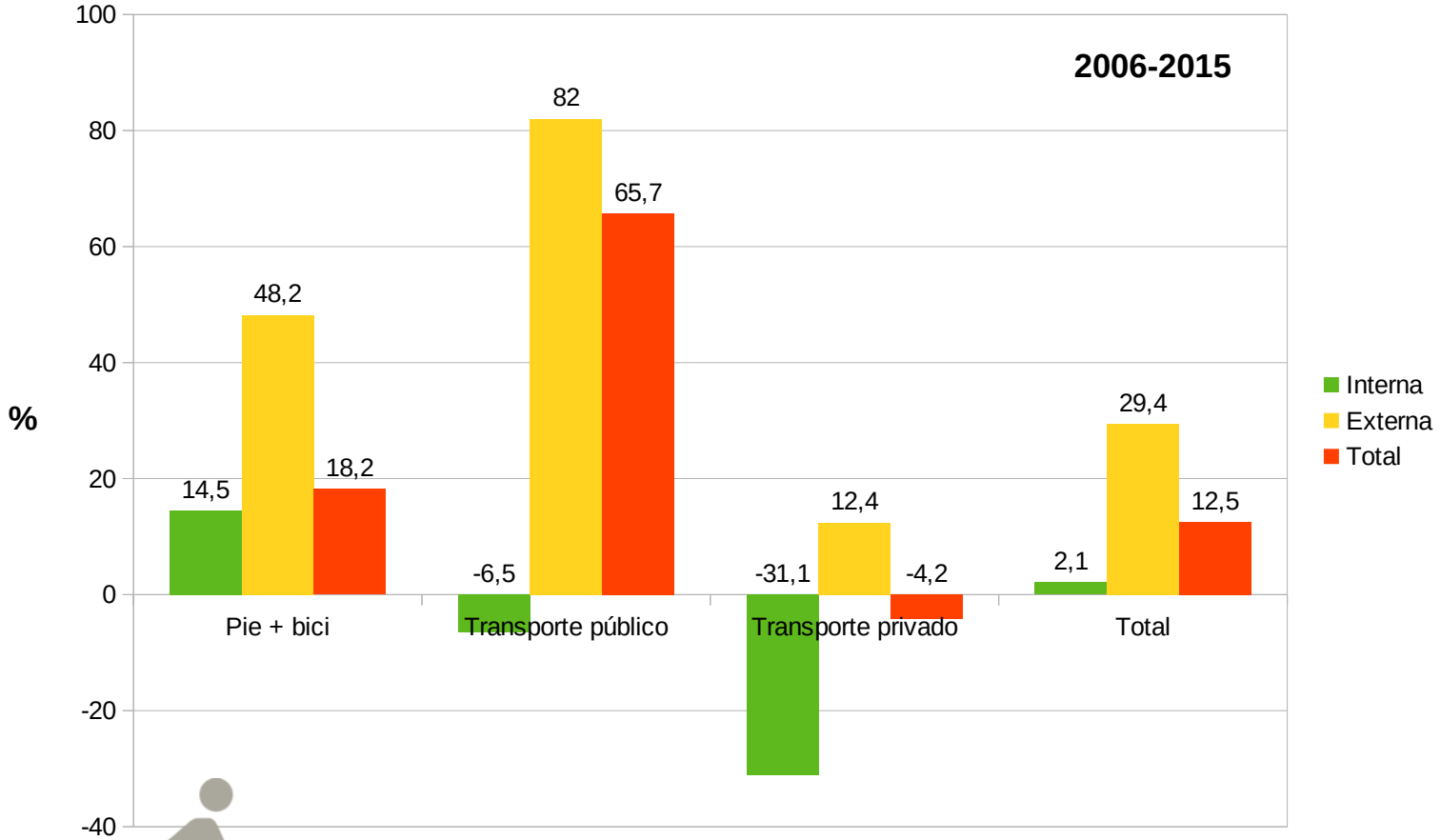
Evolución de la movilidad 2009-2018

Evolución de la movilidad 2009-2018



Mitjà principal del desplaçament	2015		2006	
	Nombre	%	Nombre	%
MOBILITAT TOTAL				
A peu	126.028	50,1%	109.578	49,0%
Bicicleta	4.755	1,9%	1.066	0,5%
Transport públic	29.783	11,8%	17.976	8,0%
Transport privat	91.107	36,2%	95.070	42,5%
Total	**251.674**	**100,0%**	**223.690**	**100,0%**

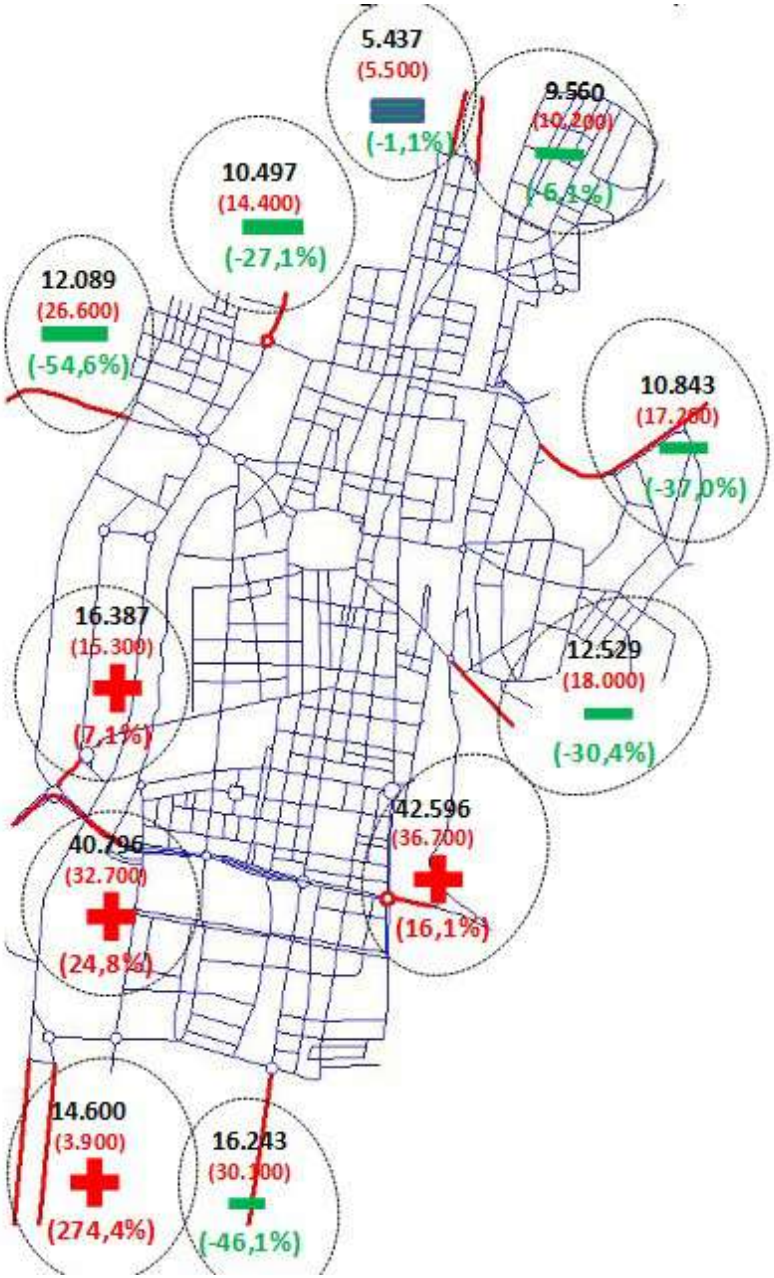
Evolución de la movilidad 2009-2018



Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

Evolución de la movilidad 2009-2018



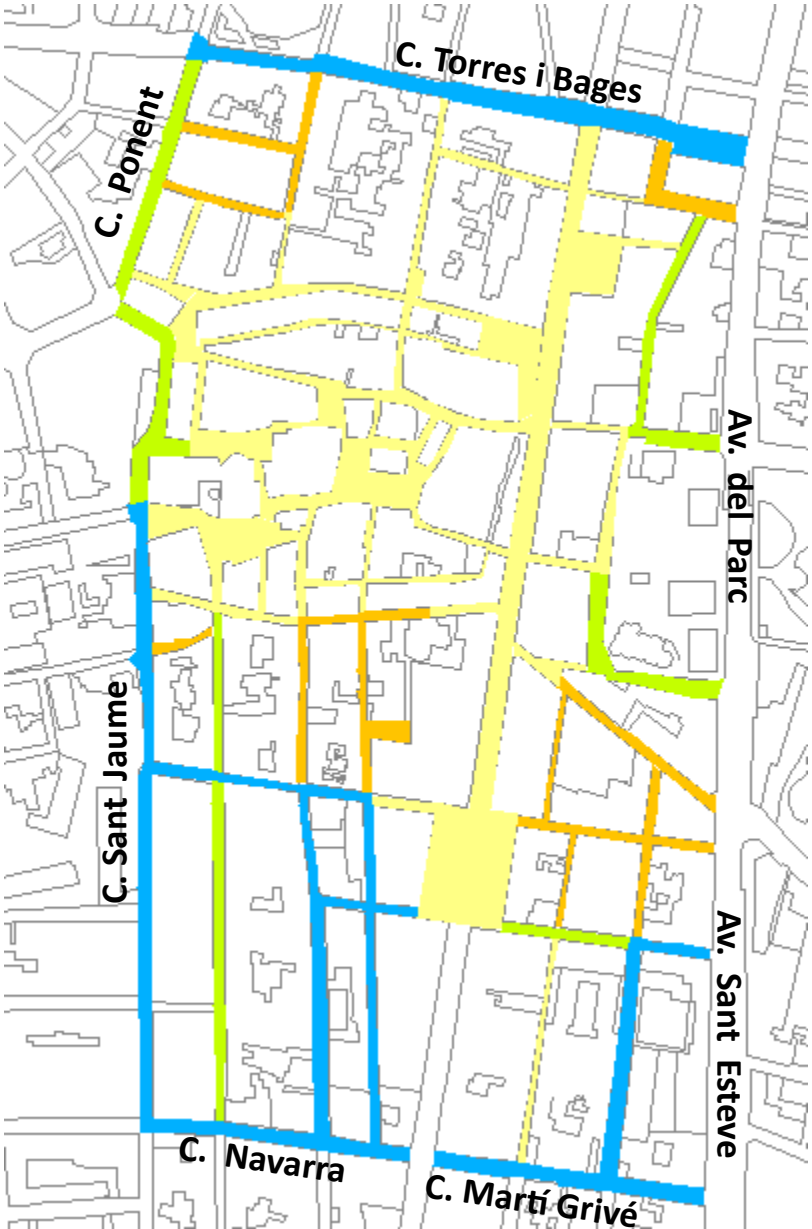
Àrea de Territori i Ciutat

2º PMUS 2018-2024

2º PMUS 2018-2024

- Continuista (pretende consolidar las acciones promovidas con el 1º PMUS)
- Económicamente y técnicamente viable.
- Intenta resolver los problemas pendientes:
  - Infraestructura para ciclistas.
  - Aparcamiento seguro de bicicletas.
  - Accesibilidad a polígonos industriales.
  - Ampliación de zonas de aparcamiento reguladas.
  - Introducción y promoción de vehículos ecológicos.

2º PMUS 2018-2024



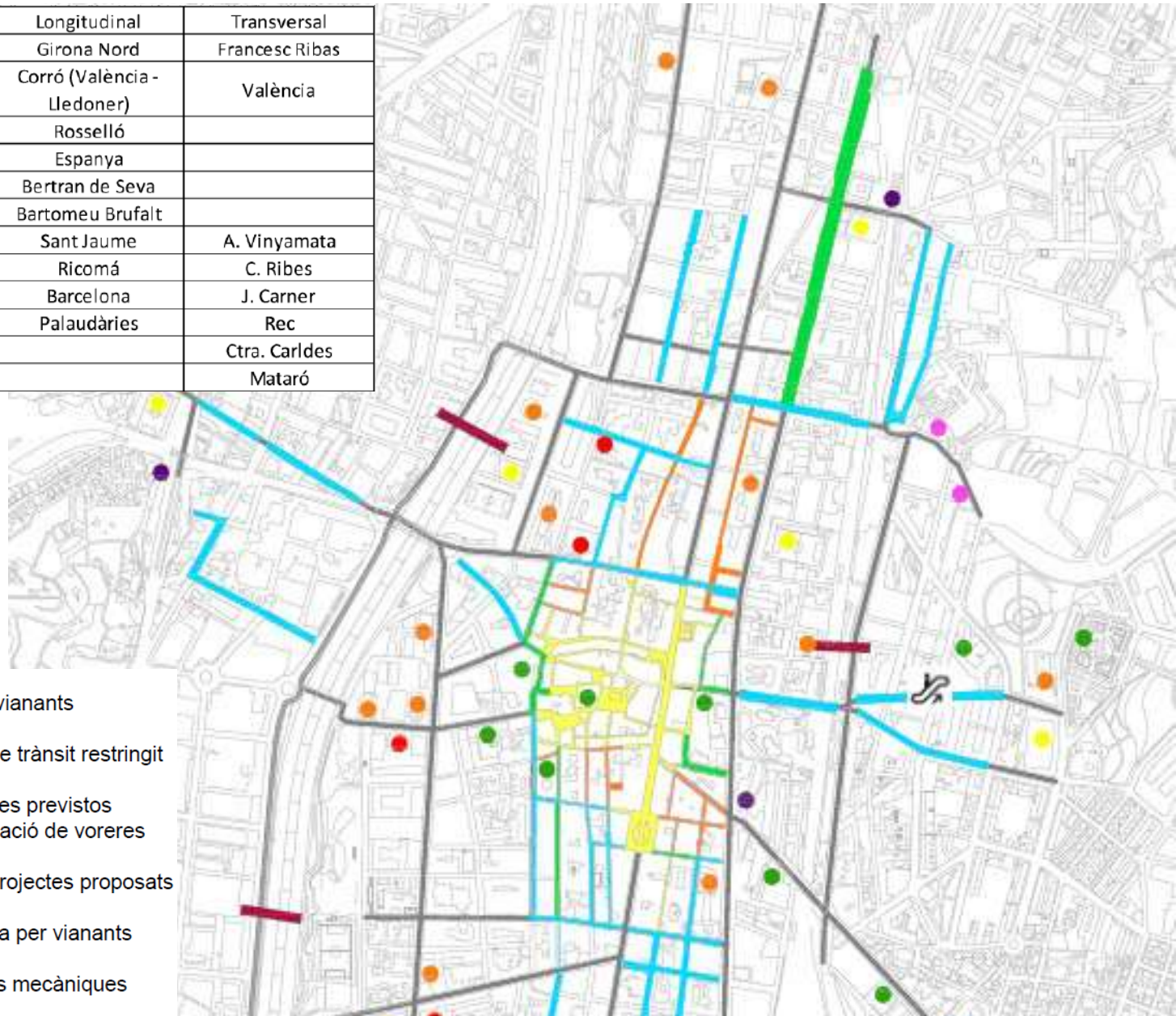
- Illa de vianants
- Zona de trànsit restringit
- Projectes previstos d'ampliació de voreres
- Nous projectes proposats

Projectes previstos	Actuació
Marià Sans	Plataforma única
Pau Casals	Ampliació voreres / Reordenació de l'espai
Cont. Portugal	Ampliació voreres
M. Ricomà	Plataforma única
Ponent	Ampliació voreres
St. Jaume / Mercat St. Carles	Ampliació voreres / Reordenació de l'espai

Nous projectes	Actuació
Barcelona	Ampliació voreres
Guayaquil	Ampliació voreres
St. J. Calassanç	Ampliació voreres
Príncep de Viana	Ampliació voreres
Bisbe Grivé / Navarra	Ampliació voreres
St. Jaume	Ampliació voreres
Torres i Bages	Ampliació voreres

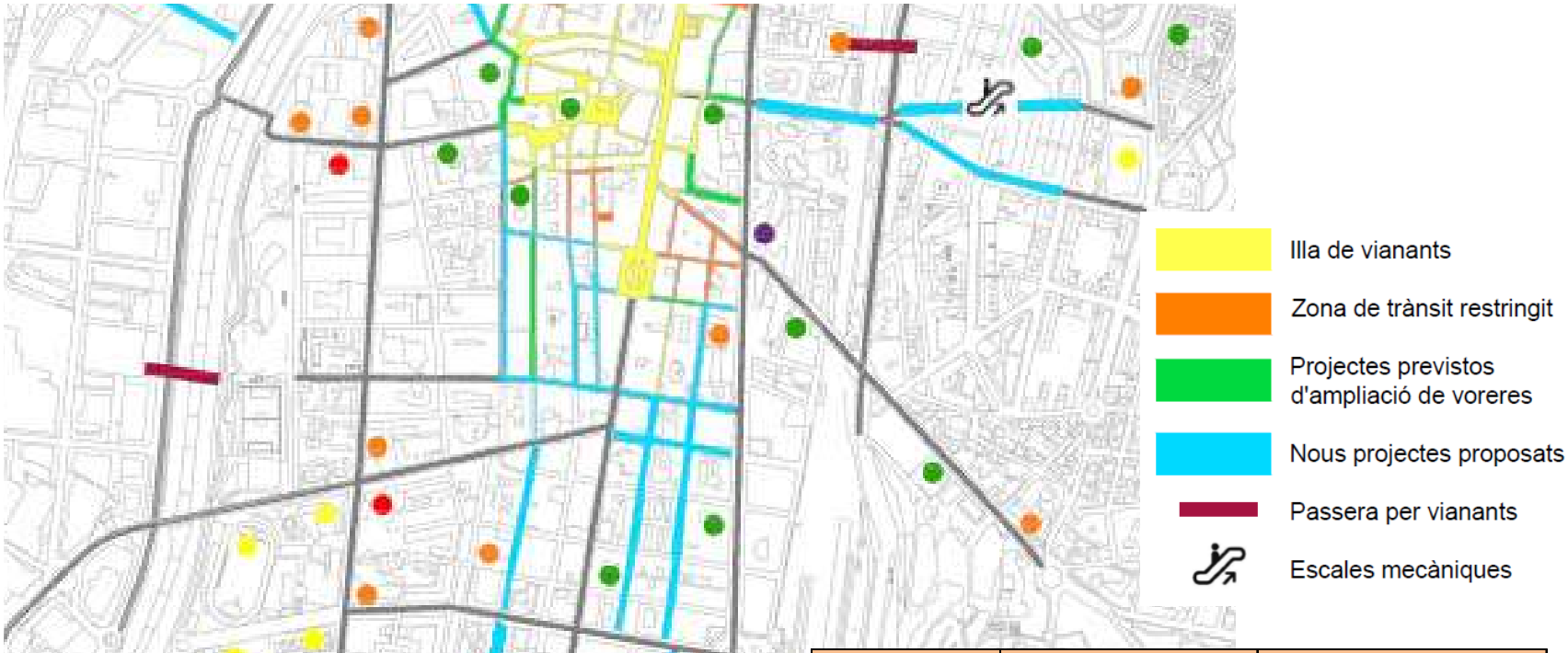
2º PMUS 2018-2024

	Longitudinal	Transversal
NORD	Girona Nord	Francesc Ribas
	Corró (València - Lledoner)	València
	Rosselló	
	Espanya	
	Bertran de Seva	
	Bartomeu Brufalt	
CENTRE	Sant Jaume	A. Vinyamata
	Ricomá	C. Ribes
	Barcelona	J. Carner
	Palaudàries	Rec
		Ctra. Carldes
		Mataró



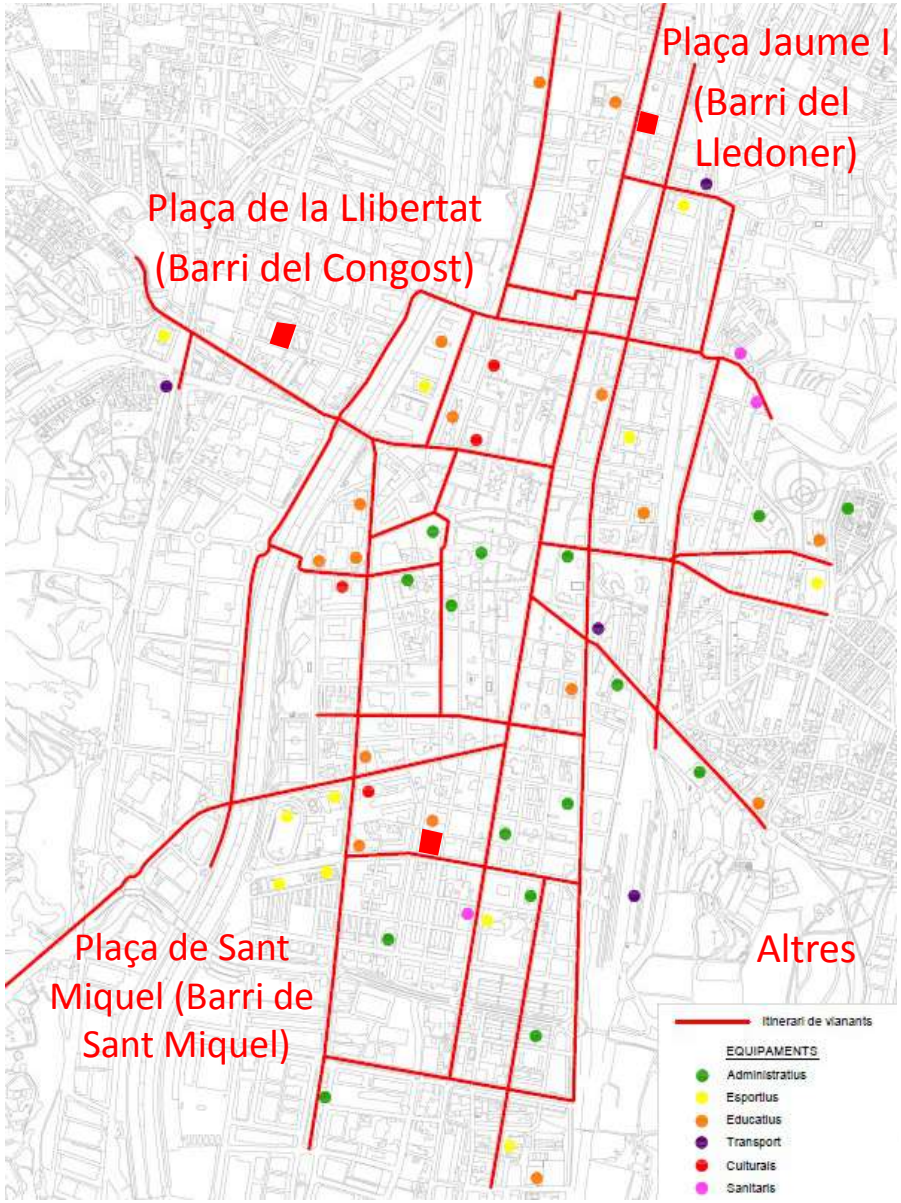
- Illa de vianants
- Zona de trànsit restringit
- Projectes previstos d'ampliació de voreres
- Nous projectes proposats
- Passera per vianants
- Escales mecàniques

2º PMUS 2018-2024



	Longitudinal	Transversal
SUD	Calderon de la Barca	Foment
	St. Josep Calassanç	
	Voluntaris 92	
	Pla de Baix	
	Aragó	
	Camí Ral	

2º PMUS 2018-2024



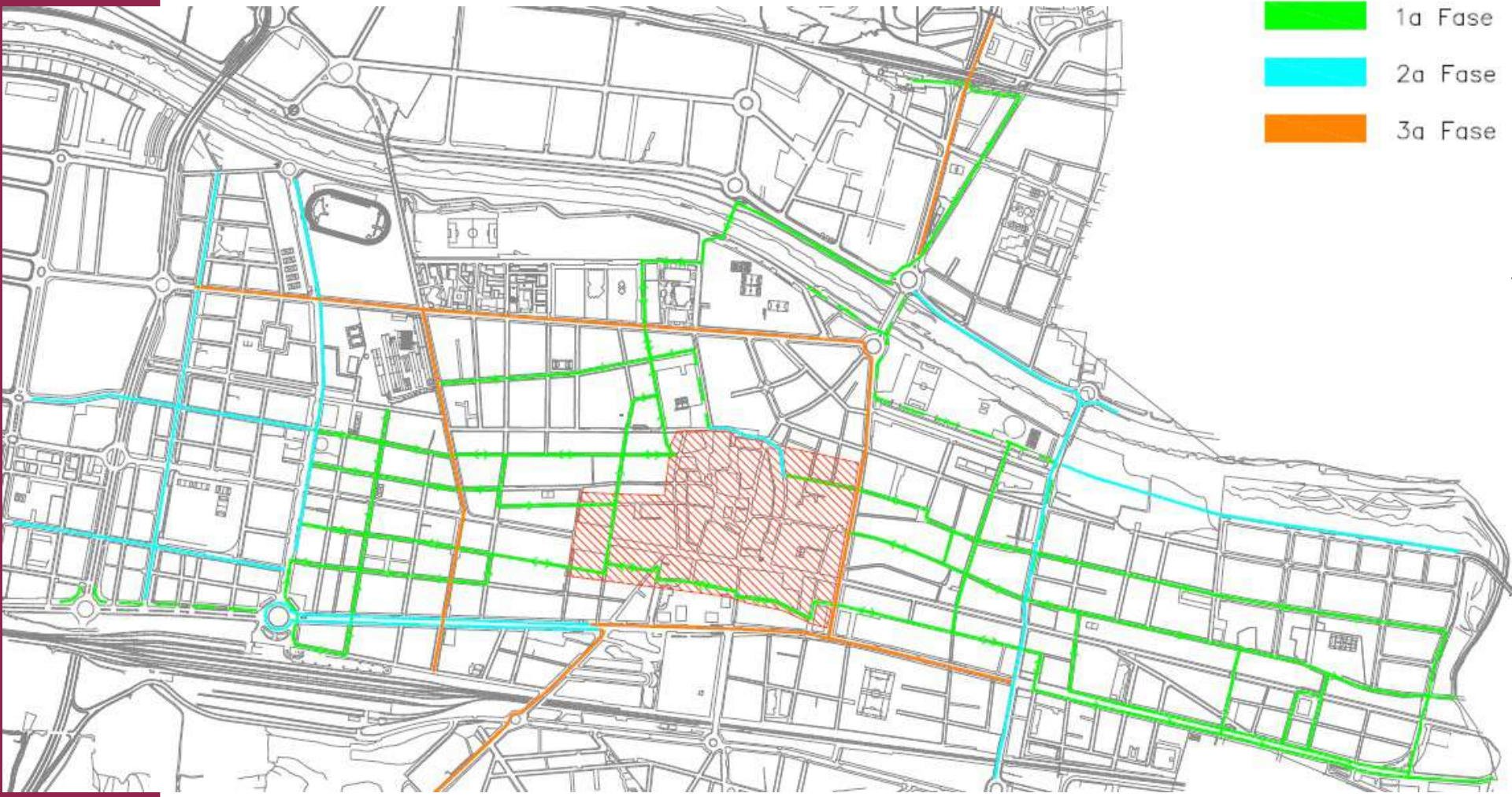
Zonas pacificadas en los barrios.

Petición ciudadana.

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

2º PMUS 2018-2024



Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

2º PMUS 2018-2024

Regulación de las plazas de carga i descarga a través de aplicación mobil

Laura Llavina

lllavina@ajuntament.granollers.cat

Ajuntament de Granollers
Mobilitat

Àrea de Territori i Ciutat

C. Sant Jaume, 16-26, 5a planta, despatx 504
Tel. 93 842 66 70. Fax 93 870 01 15
08401 Granollers
mobilitat@ajuntament.granollers.cat

NIF P-0809500-B